

## 19.—Nombre de personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer, 1916-1918.

## (A) DANS DES ACCIDENTS RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes et causes.	1916.		1917.		1918.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Voyageurs.....	20	291	24	410	32	322
Employés.....	149	1,455	177	1,909	154	1,868
Passant indûment sur la voie.....	191	141	150	124	129	140
Aux passages à niveaux.....	77	158	64	193	64	173
Courriers postaux, employés aux mes- sageries, etc.....	—	13	4	46	4	46
<b>Total.....</b>	<b>437</b>	<b>2,058</b>	<b>419</b>	<b>2,682</b>	<b>383</b>	<b>2,549</b>
Cause de l'accident.....						
En acc. ou en déc. les wagons.....	12	135	16	187	9	182
Collisions.....	50	170	25	239	34	198
Déraillements.....	14	162	14	203	12	162
Ruptures des trains.....	—	38	—	50	2	32
Bris de locomotives ou de wagons...	—	14	1	31	—	27
En tombant des trains ou wagons....	35	297	41	358	22	336
En sautant, montant sur les wagons ou en descendant.....	29	260	31	310	34	310
Frappés par les convois, etc.....	269	337	256	356	233	385
Heurt des tunnels, etc.....	1	27	4	32	3	35
Autres causes.....	27	618	31	916	34	882
<b>Total.....</b>	<b>437</b>	<b>2,058</b>	<b>419</b>	<b>2,682</b>	<b>383</b>	<b>2,549</b>

## (B) DANS DES ACCIDENTS AUTRES QUE CEUX RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes et causes.	1916.		1917.		1918.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Employés des gares.....	—	237	—	371	3	434
Ouvriers des ateliers.....	1	1,184	7	952	4	1,188
Hommes d'équipe.....	8	520	8	653	6	798
Autres employés.....	16	936	17	711	11	1,064
Voyageurs.....	—	18	—	28	—	22
Autres.....	6	25	1	38	3	34
<b>Total.....</b>	<b>31</b>	<b>2,920</b>	<b>33</b>	<b>2,753</b>	<b>27</b>	<b>3,540</b>
Cause de l'accident—						
Chargement et déchargement du fret	2	243	1	434	2	516
Manutention des outils, des machines, etc.....	6	990	13	918	3	1,197
Manutention des approvisionnements.	—	419	2	393	—	450
Montée ou descente des locomotives ou wagons.....	—	113	—	130	1	154
Autres causes.....	23	1,155	17	878	21	1,223
<b>Total.....</b>	<b>31</b>	<b>2,920</b>	<b>33</b>	<b>2,753</b>	<b>27</b>	<b>3,540</b>

**Tramways électriques.**—En 1918, la capitalisation des chemins de fer électriques, dont la plupart sont des tramways desservant nos villes, a été portée de \$161,234,739 à \$167,253,093, dont \$73,864,820 représentés par des actions et \$93,388,273 par des obligations. Ils ont transporté en 1918, 487,365,456 personnes. Il n'y a pas de comparaison possible, à ce sujet, avec les années précédentes, car les chiffres de la Compagnie des Tramways de Montréal et de plusieurs autres compagnies manquent cette année. Les marchandises trans-